



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
КАЛИНИНГРАДСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

ул. Киевская, 1
г. Калининград, 236039,
Тел.: (4012) 58-61-58, факс: (4012) 60-07-69,
E-mail: klgzd@klgzd.ru, www.kzd.rzd.ru

Главному редактору
сетевого издания «Зеленый Фонд»
О.В.Иванову

« _____ » _____ г. № _____
На № СМИ 007-2020 от 3.08.2020

Уважаемый Олег Владимирович!

Ваш запрос о ситуации, связанной с работой угольного терминала на станции Дзержинская Новая рассмотрен мной лично. Расцениваю Ваше обращение как начало прямого конструктивного диалога по вопросам, связанным с работой угольного терминала на станции Дзержинская Новая и реализуемых нами мерах по минимизации воздействия на окружающую среду, так как публикуемая в социальных сетях и некоторых региональных СМИ информация зачастую является непроверенной и неподтвержденной.

Отмечу, что начиная с мая 2019 года жалоб от жителей Калининграда, проживающих в домах вблизи границ санитарно-защитной зоны терминала, не поступало. Это связано с реализованным Калининградской дирекцией по управлению терминально-складским комплексом мер по совершенствованию технологии погрузо-выгрузочных операций. В частности, на угольный терминал поставляется уголь более крупных фракций, а начиная с 14 мая прошлого года работы по погрузке и выгрузке выполняются с применением мобильной пылеподавляющей установки «СКАДО СПС-8000», что позволило локализовать разброс мелких угольных частиц при выполнении выгрузочных работ на производственной площадке в радиусе не более 15-20м.

С техническими характеристиками пылеподавляющей установки можно ознакомиться на официальном сайте компании-поставщика или по ссылке <http://snowmakers.ru/pylepodavlenie/avtonomnye-mobilnye-sistemy>.

Отмечу, что за год работы установка подтвердила заявленные характеристики и эффективность по пылеподавлению при погрузо-выгрузочных работах. Такое же мнение высказал и представитель общественной организации «Янтарные моржи» во время очередной встречи. Добавлю, что транспортно-логистический центр «Калининград», на территории которого расположена угольная площадка, огражден от улицы Двинской шумозащитным

Электронная подпись. Подписал: Сапегин С.В.
№ИСХ-1112/КЛНГ от 15.08.2020

экраном высотой 6 м и протяженностью 400 м. Жалоб на работу угольного терминала от жителей улицы Двинской за прошедший год также не поступало.

Мы готовы к сотрудничеству и продолжаем контакты с представителями общественности, в частности, с активистами клуба «Янтарные моржи», продолжаются. Согласно достигнутым договоренностям, по каждому их сигналу о подозрениях на выпадение осадков угольной пыли на поверхность озера Шенфлиз оперативно выезжают работники дирекции по управлению терминально-складским комплексом, центра охраны окружающей среды и представители транспортной прокуратуры для визуального осмотра озера и прилегающей к ней местности для подтверждения фактов оседания угольной пыли.

Отмечу, что в двух из трех случаях, указанных Вами в запросе, в ходе комиссионного осмотра факты выпадения угольной пыли на поверхность или дно озера, а также на деревья и кустарники, служебно-технические здания станции расположенные в непосредственной близости к производственной площадке, установлены не были. И только в одном случае на незначительной по протяженности территории, удаленной от оборудованного места отдыха жителей, была обнаружена тонкая грязевая пленка, которая могла быть донесена до озера сильным порывистым ветром, характерным для погодных условий Калининграда.

Согласно «Карты границ территориальных зон» г. Калининграда озеро Шенфлиз не отнесено к рекреационной зоне. Но при этом на протяжении ряда лет водоем признается годным для купания и отдыха жителей города. В связи с этим, Калининградской дирекцией по управлению терминально-складским комплексом продолжаются работы по дальнейшей минимизации возможного распространения угольной пыли. В частности, запланировано полное ограждение угольной площадки ограждением высотой 20 м. Проект реализуется по инвестиционной программе ОАО «РЖД» «Обеспечение экологической безопасности». В настоящий момент по проекту проводятся проектно-изыскательские работы. Строительно-монтажные работы запланированы на 2021 год. Таким образом, наша компания последовательно продолжает работу по минимизации воздействия угольного терминала на прилегающие территории с учетом общественного мнения.

Дальнейшее обустройство терминала является частью проводимой на полигоне Калининградской железной дороги экологической работы, которая является частью корпоративной экологической стратегии ОАО «РЖД» на период до 2020 года и на перспективу до 2030 года и нацелена на дальнейшее снижение негативного воздействия на окружающую среду. В числе важных реализованных проектов выделю перевод 16 ведомственных угольных котельных на систему отопления тепловыми насосами, перевод центральной паровой котельной на природный газ и обновление парка тягового подвижного состава на современные модели тепловозов.

Электронная подпись. Подписал: Сапегин С.В.
№ИСХ-1112/КЛНГ от 15.08.2020

Природоохранные мероприятия Калининградской железной дороги позволили снизить за последние три года на 50,3% выбросы загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных источников.

Также, работники железной дороги в ходе субботников за последние три года высадили в лесничествах региона более 6500 деревьев и кустарников, а также на постоянной основе принимают участие в экологических мероприятиях в национальном природном парке «Куршская коса».

С уважением,

Начальник железной дороги

С.В.Сапегин

Исп. Першин А.С.

Тел. 586-108